

MTA au salon IAA Transportation 2024

BHP, des chargeurs de batterie embarqués pour les camions électriques

Hanovre, 17 septembre 2024. MTA, société multinationale opérant dans le secteur automobile mondial à travers deux divisions – Electrique et Electronique – sera présente pour la première fois au salon IAA Transportation (Hall 22, Stand A13) avec sa gamme de chargeurs de batterie embarqués (OBC- On-Board Battery Charger) pour les poids lourds électriques.

MTA développe et fabrique une gamme de chargeurs de batterie OBC pour les véhicules industriels électriques ou hybrides rechargeables, avec des tensions allant jusqu'à 1 000 V et des puissances allant jusqu'à 22 kW, dont le nouveau BHP, produit phare du salon. Ce modèle est proposé dans une puissance de 19,2 kW (BHP 19) pour le marché américain et de 22 kW (BHP 22) pour le marché européen.

Le BHP est un OBC bidirectionnel léger et compact à haute densité de puissance pour les applications embarquées dans les véhicules alimentés par batterie. Il repose sur les technologies les plus avancées en matière de semi-conducteurs au carbure de silicium (SiC) et de convertisseurs de puissance, garantissant ainsi un rendement élevé et des performances optimales, même dans des environnements difficiles.

L'aspect innovant majeur du BHP est sa capacité à être configuré en mode « Chargement » ou « Déchargement », permettant des opérations bidirectionnelles. Cette technologie avancée permet non seulement une charge efficace de la batterie du véhicule depuis le réseau électrique, mais également le renvoi d'énergie vers le réseau ou vers d'autres dispositifs. Cette double fonctionnalité rend le BHP polyvalent en gestion énergétique, capable de fournir de l'énergie à des équipements externes via les applications Vehicle-to-Load (V2L) ou de renvoyer de l'énergie au réseau à travers les applications Vehicle-to-Grid (V2G). L'isolation galvanique, qui garantit une séparation nette entre le véhicule et le réseau électrique, assure une sécurité opérationnelle maximale.

Une autre innovation majeure du BHP est sa capacité de charge rapide en courant continu (DC), qui réduit considérablement les temps de charge en fournissant des niveaux de puissance beaucoup plus élevés que les méthodes de charge en courant alternatif (AC) conventionnelles, améliorant ainsi la disponibilité du véhicule. Au niveau du véhicule, l'intégration de la capacité de charge rapide en DC dans le chargeur de batterie OBC optimise l'architecture du système en réduisant la complexité, les coûts et le poids.

MTA S.p.A.

Siège social : V.le dell'Industria, 12 – 26845 Codogno (LO), Italie | T. +39 0377 4181 F. +39 0377 418493

Unité locale : Via dell'Ecologia, 3 – 42047 Rolo (RE), Italie | T. +39 0522 1827201 F. +39 0522 1827266

Unité locale : Via Monfalcone, 41 – 20092 Cinisello Balsamo (MI), Italie | L. +39 02 25563100

Capital social € 8.000.000 int. vers.

Registro delle imprese di Milano, Monza Brianza e Lodi, C.F. e P. IVA : IT00828540153

REA : 869922 | N° mécanographique : LO 000520 | Certification OEA : IT AEOF 17 1238

PEC : mtaspa@pec.it | infoitaly@mta.it | www.mta.it

Le BHP offre également une prise de force électrique (ePTO - electrical power take-off) qui utilise l'énergie électrique pour faire fonctionner différents systèmes, tels que la pompe hydraulique, ce qui est particulièrement intéressant pour les applications hors-route.

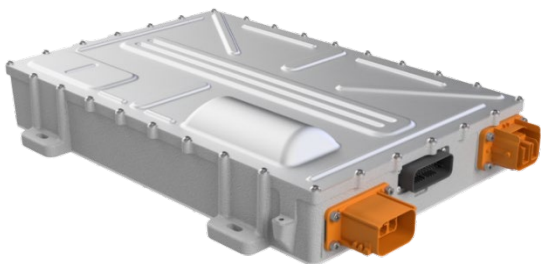
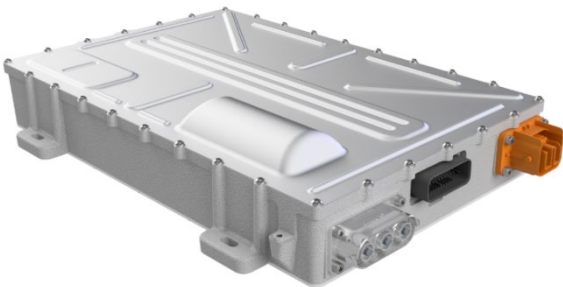
Tous les composants de puissance du BHP sont refroidis par liquide, garantissant une température de fonctionnement optimale quelles que soient les conditions. Cela permet d'atteindre la meilleure efficacité et densité de puissance possibles, tant en termes de volume que de poids.

Le BHP a été soumis à des tests rigoureux pour garantir sa conformité aux normes internationales en matière de compatibilité électromagnétique (EMC), de sécurité et d'environnement, assurant ainsi sa fiabilité et son adaptation à diverses applications exigeantes.

« Le BHP apporte de nombreux avantages à l'industrie des véhicules industriels. Sur le plan économique, il permet aux propriétaires de véhicules électriques de revendre de l'énergie au réseau, réduisant ainsi leurs coûts énergétiques. Du point de vue environnemental, le BHP joue également un rôle important. En stabilisant et en équilibrant le réseau grâce à sa capacité à stocker et restituer l'énergie, il favorise une meilleure intégration des sources renouvelables intermittentes telles que le solaire et l'éolien, » conclut Antonio Falchetti, PDG de MTA.






Les OBC de MTA sont produits dans l'usine italienne de Cinisello Balsamo (Milan) ainsi que dans l'usine mexicaine de MTA Mexico, afin d'assurer un soutien optimal aux clients sur les marchés européens et de l'ALENA (Accord de libre-échange nord-américain).

Visuels

	BHP 22 de MTA
	BHP 19 de MTA

MTA S.p.A. est une société multinationale opérant dans le secteur automobile via ses 2 divisions : Électrique et Électronique. De la conception à l'industrialisation, MTA produit un large portefeuille de composants pour les principaux constructeurs d'automobiles, de motos, de camions et de machines agricoles et de terrassement.

Fondée en 1954, MTA possède 11 sites et 3 bureaux de vente technique et 1 centre R & D dans le monde. MTA emploie 1 937 personnes et réalise un chiffre d'affaires de 398 millions d'euros, dont 10,5 % sont investis dans la recherche et le développement.

 Site web www.mta.it
 LinkedIn [mta-s-p-a-](https://www.linkedin.com/company/mta-s-p-a/)
 Facebook [MTA.GROUP](https://www.facebook.com/MTA.GROUP)
 Instagram [mta_automotivesolutions](https://www.instagram.com/mta_automotivesolutions)
 YouTube [MTAItaly](https://www.youtube.com/MTAItaly)

MDS COM – RP France

Michaela Demissy

Tel. 06 27 27 44 85 - infopresse@mdscom.fr